

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОГИБДД ОМВД
России по Яковлевскому городскому
округу майор полиции
_____ А.С. Жильцов
« _____ » _____ 2023г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Томаровская
СОШ №1»
_____ А.В. Данилова
« _____ » _____ 2023г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Томаровская средняя общеобразовательная школа №1 имени
Героя Советского Союза Шевченко А.И.
Яковлевского городского округа»**

2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
II. ПЛАН-СХЕМА БЕЗОПАСНОГО МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ ШКОЛЬНИКОВ «ДОМ-ШКОЛА-ДОМ»	5
III. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ (АВТОБУСОМ) (ПРИ НАЛИЧИИ АВТОБУСА)	6
IV. ДОКУМЕНТАЦИЯ ДЛЯ РАБОТЫ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ИЗУЧЕНИЮ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА	21
V. ПРИЛОЖЕНИЯ	23
Рекомендации к составлению план-схемы «дом -школа-дом»	23
Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации	24
Памятка для администрации образовательного учреждения	25
Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации	26
Инструкция для педагога, ответственного за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательном учреждении	30
Технология проведения «минутки» по безопасности движения	32
Кабинет по правилам дорожного движения в общеобразовательной организации.....	33
Информационный уголок по безопасности дорожного движения	39
Транспортные площадки для занятий по правилам дорожного движения. Оборудование транспортных площадок	43
Постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»	52
Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом	58

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование ОУ

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Томаровская средняя общеобразовательная школа № 1 имени Героя Советского Союза Шевченко А.И. Яковлевского городского округа».

Тип ОУ

Общеобразовательное учреждение

Юридический адрес ОУ

309085, Белгородская область, Яковлевский район, п. Томаровка, ул. Ленина, 11

Фактический адрес ОУ

309085, Белгородская область, Яковлевский район, п. Томаровка, ул. Ленина, 11

ФИО руководителей ОУ:

Директор Данилова Анна Витальевна 8(47244) 4-53-99
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора по учебной работе Овчарова Наталья Анатольевна 8(47244) 4-51-67
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора по воспитательной работе Алфимова Ирина Вячеславовна 8(47244) 4-51-67
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники муниципального органа образования главный специалист МБУ «Центр сопровождения развития образования»
Польшина Юлия Андреевна телефон 5-09-32

Ответственные сотрудники от Госавтоинспекции:

Начальник ОГИБДД ОМВД России по Яковлевскому городскому округу майор полиции Жильцов Алексей Сергеевич телефон 8-910-228 -57-00

Государственный инспектор ОГИБДД ОМВД России по Яковлевскому городскому округу лейтенант полиции Василенко Григорий Валерьевич

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике детского травматизма Заместитель директора Алфимова И.В.
тел. (47244) 4-51-67

Руководитель отряда ЮИД педагог – организатор Казакова О.А. 8(47244) 4-51-67

Преподаватель ОБЖ педагог-организатор Никулин А.Ю. 8(47244) 4-51-67

Количество учащихся 600
Наличие уголка по БДД 2 в фойе школы
(указать место расположения)
Наличие класса по БДД не имеется
(если имеется, указать место расположения)
Наличие автогородка (площадки) по БДД не имеется
(если имеется, указать место расположения)
Кабинет по Правилам дорожного движения не имеется
(если имеется)
Наличие автобуса в ОУ 2 (ПАЗ)
Владелец автобуса МБОУ «Томаровская СОШ №1»
(ОУ, муниципальное образование и др.)
Время занятий в ОУ:
1-ая смена: 8:30 – 15:00
2-ая смена: нет
внеклассные занятия: 13:20 – 18:00

Справочные данные (телефоны):

Полиция 8(47244) 5-21-40
Пожарная часть 112 8(47244) 4-53-51
Больница 8(47244) 4-52-36 8(47244) 5-20-16, 8(47244)6-23-36

III. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ (АВТОБУСОМ) (ПРИ НАЛИЧИИ АВТОБУСА)

Общие сведения

Марка ПАЗ
 Модель 32053-70
 Государственный регистрационный знак О 509 НУ 31 RUS
 Год выпуска 2017 Количество мест в автобусе 22

Марка ПАЗ
 Модель 320570-02
 Государственный регистрационный знак Т 315 ТУ 31 RUS
 Год выпуска 2021 Количество мест в автобусе 23
 Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует.

1. Сведения о водителе автобуса

Ф.И.О. водителя, дата рождения	Номер в/у, разрешенные категории, действенно до	Дата прохождения периодического медицинского осмотра	Общий стаж / стаж управления «Д»	Период проведения стажировки	Дата окончания занятий по повышению квалификации	Допущены ли нарушения ПДД	Дата трудоустройства / увольнения	Средняя заработная плата
Лежнев Юрий Сергеевич	99 19 978744 ABCD До 13.02. 2031 г.	Июль 2023	42/32	30.08. 2022	01.09. 2022	нет	01.10. 2013г.	20 000
Свищев Сергей Николаевич	31 23 537438 ABCD До 04.02. 2026 г.	Июль 2023	38/34	30.08. 2022	01.09. 2022	нет	01.08. 2022г.	20 000

2. Организационно-техническое обеспечение

- 1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: Данилова Анна Витальевна
 прошло аттестацию в 2018 году.
- 2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:
 осуществляет Цыхманова Елена Владимировна

(Ф.И.О. специалиста)

на основании договора № 61 от 28.12.2022 г.

действительного до 31.02.2023 г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет Лихошерстов Игорь Иванович

(Ф.И.О. специалиста)

на основании приказа о приеме на работу №9 от 01.03.2022 г. действительного до бессрочно.

4) Дата очередного технического осмотра ПАЗ 32053-70 гос.номер О 509 НУ 14.08.2023г.

Дата очередного технического осмотра ПАЗ 320570-02 гос.номер Т 315 ТУ 20.12.2022г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время: гараж МБОУ «Томаровская СОШ№1», находящегося по адресу: п. Томаровка, ул. Ленина,11

меры, исключающие несанкционированное использование:

- гараж закрыт на замок, территория охраняется ООО ЧОО «ОСБ»

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца 309085, Белгородская область, Яковлевский район, п. Томаровка, ул.Ленина,11

Фактический адрес владельца 309085, Белгородская область, Яковлевский район, п. Томаровка, ул.Ленина,11

Телефон ответственного лица 8(4722)4-53-99

**План воспитательной работы
на 2023-2024 учебный год.**

Сентябрь - Месячник профилактики детского дорожно-транспортного травматизма «Внимание - дети»			
№п/п	Формы и содержание деятельности	Класс	Ответственные
1	День знаний «Здравствуй, школа!»- праздник первого звонка	1-11	Зам. директора, 11 класс
2	Общешкольный урок нравственности	1-11	Классные руководители
3	Операция «Уют»	1-11	Классные руководители, Совет старшекласников
4	Выставка «Дары осени»	1-4 5-11	Учителя технологии, классные руководители
5	Осенний легкоатлетический кросс	2-11	Зам.директора, учителя физкультуры, классные руководители
6	Операция «Внимание – дети»:	1-11	
	-Общешкольная линейка	1-11	Зам. директора
	-КТД «Безопасное колесо»	1-11	Зам. директора
	-Конкурс рисунков «Мой друг светофор»	1-4 5-7	Учителя ИЗО
	-Конкурс агитационных плакатов по ПДД	8-11	Учителя ИЗО, информатики
	-Встреча с сотрудниками ГИБДД «Безопасность на дороге- твоя обязанность»	1-11	Зам. директора
	Общешкольное мероприятие «Безопасное колесо»	2-4 5-8 9-11	Учителя физкультуры, ОБЖ, классные руководители
	Тематические классные часы	1-11	Классные руководители
	-Встреча с врачами Томаровской больницы «Оказание первой доврачебной помощи при ДТП»	8-11	Зам. директора
7	Акция «Украсим любимую школу» (работа по озеленению коридоров школы и благоустройству школьной территории)	1-11	Администрация школы, классные руководители
8	Туристический поход - Всемирный день туриста)	2-11	Зам.директора, учителя физкультуры, классные руководители
9	Фотоконкурс «Лето – 2020»	1-11	Совет старшекласников
10	Избирательная кампания по выборам президента ученического самоуправления	8-11	Администрация школы, Совет старшекласников

Информация
о проделанной работе по осуществлению безопасности детей на дорогах
МБОУ «Томаровская СОШ № 1»

В МБОУ «Томаровская СОШ № 1» была проделана следующая работа по профилактике правонарушений и безопасности дорожного движения:

1. Откорректирован и внедрен Паспорт дорожной безопасности.
2. Оформлена и размещена в местах, доступных для восприятия детей и родителей, Схема безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом».
3. Разработаны индивидуальные схемы безопасного маршрута движения учащихся 1-11 классов «Дом-Школа-Дом».
4. В 1-11 классах были проведены «Уроки безопасности».
5. В 1-4 классах проведена акция «Осторожно, пешеход!».
6. Проведены родительские собрания в 1—11 классах на тему: «Обеспечение безопасности дорожного движения и профилактика ДДТТ».
7. Организован конкурс рисунков «Мой друг светофор» для учащихся 1-5 классов.
8. Медицинская сестра школы провела беседу с учащимися 9-11 классов по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.
9. Библиотекарь школы провела викторину на тему «Безопасность дорожного движения».
10. Классные руководители 5-6 классов организовали КТД «Внимание, дети!» и вручили водителям памятки по безопасному движению.
11. Состоялась встреча учащихся 6-х классов с инспектором ГИБДД Демченко А.В. на тему: «Подросток и дорога» и с учащимися кадетских классов на тему: «От шалости к правонарушениям».
12. Учащимися 1-4 классов были просмотрены видеоматериалы по БДД.

Директор школы



А.В. Данилова

Информация
о проделанной работе по профилактике детского дорожно-транспортного
травматизма за 1 квартал

МБОУ «Томаровская СОШ №1»

№ п/п	Наименование мероприятия	Информация о проделанной работе
1	Участие в мероприятиях на базе Координационного Центра профилактики детского и юношеского дорожно-транспортного травматизма Белгородской области Развитие деятельности отрядов юных инспекторов движения, участие в проводимых совместно с Госавтоинспекцией профилактических акциях и мероприятиях	<p>1. Рейды учащихся и учителей школы совместно с Госавтоинспекцией на пешеходных переходах вблизи школы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.</p> <p>2. Состоялась встреча учащихся 6-х классов с инспектором ГИБДД Демченко А.В. на тему: «Подросток и дорога» и с учащимися кадетских классов на тему: «От шалости к правонарушениям».</p>
	Популяризация использования световозвращающих элементов среди воспитанников дошкольных образовательных организаций и обучающихся 1-11 классов общеобразовательных организаций посредством организации мероприятий «ЯркийЯ», «Дорожный калейдоскоп», «Засветись» и др.	<p>Проведены мероприятия по популяризации и контролю ношения детьми световозвращающих элементов:</p> <p>1. Контроль за ношением детьми светоотражающих элементов.</p> <p>2. Ежедневный мониторинг наличия светоотражающих элементов при утреннем фильтре.</p> <p>3. Акция «Засветись».</p> <p>4. Распространение буклетов и памяток среди учащихся и их родителей о пользе световозвращающих элементов.</p>
	Развитие деятельности отрядов юных инспекторов движения, посредством проведения тематических мероприятий и акций социальной направленности, приуроченных ко Дню защитника Отечества, 49-летию образования ЮИДовского движения, 90-летию образования службы пропаганды БДД, 86-ой годовщине образования	<p>Возросла численность детей, вовлеченных в деятельность отрядов юных инспекторов движения благодаря следующим мероприятиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участники школьного отряда ЮИД организовали КТД «Внимание, дети!» и вручили водителям памятки по безопасному движению; - в 1-4 классах проведена акция «Осторожно, пешеход!»; - в марте в рамках проекта «Правила дорожные знать каждому положено!» кадетские классы совершил виртуальную

	службы Госавтоинспекции, а также создание штабов и пресс-центров ЮИД	экскурсию по улицам поселка, вспоминая правила движения и безопасности на дорогах.
2	Проведение массовых мероприятий по безопасности дорожного движения, направленных на вовлечение детей и молодежи в изучение основ безопасного поведения на дорогах в онлайн и офлайн форматах, в т.ч. проведение широкомасштабных информационно-пропагандистских мероприятий «Внимание - дети!», «Неделя дорожной безопасности», «Подросток» и др. по линии обеспечения безопасности дорожного движения среди несовершеннолетних	<p>Реализованы практические мероприятия, направленные на обучение детей и молодежи безопасному поведению на дорогах, в том числе детских удерживающих устройств и ремней безопасности, световозвращающих элементов, правилам передвижения детей на велосипедах, мопедах, средствах индивидуальной мобильности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Распространение буклетов и памяток по безопасному поведению на дорогах; - проведена тематическая встреча с представителями ГИБДД; - учащимися 1-4 классов были просмотрены видеоматериалы по БДД; - организован конкурс рисунков «Мой друг светофор» для учащихся 1-5 классов; - в 1-11 классах были проведены «Уроки безопасности»; - в конце каждой четверти проводятся инструктажи на тему «У правил дорог каникул не бывает», на которых проводится инструктаж по правилам дорожного движения пешеходов; - перед школьными каникулами прошли классные часы, профилактические беседы, "минутки безопасности" и викторины посвященные предупреждению травматизма и безопасности на дорогах города; - в рамках предмета ОБЖ в 5-9 классах проводятся уроки по ПДД; - изучение правил поведения детей на улице и правил дорожного движения в рамках учебного курса «Окружающий мир» в 1-4-х классах; - медицинская сестра школы провела беседу с учащимися 9-11 классов по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.
3	Обеспечение участия объединений родительской общественности в родительских собраниях с	Организованы локальные родительские собрания по вопросам обеспечения безопасности детей на дорогах, в том числе с использованием онлайн- и офлайн

	<p>освещением вопросов: безопасного поведения детей на дорогах; использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности; световозвращающих элементов; планирования безопасных пешеходных маршрутов; правил передвижения детей на вело- и мототранспорте, средствах индивидуальной мобильности</p>	<p>форматов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведено родительское собрание в 1-11 классах. Присутствовал инспектор ГИБДД Демченко А.В. ; - проведены онлайн родительские собрания в 1—11 классах на тему: «Обеспечение безопасности дорожного движения и профилактика ДДТТ »; - проведение инструктажей по БДД с родителями;
	<p>Создание родительских объединений, в том числе родительских патрулей, для контроля за соблюдением детьми правил дорожного движения по пути следования в общеобразовательную организацию и обратно домой, за использованием световозвращающих элементов, осуществления пешеходных экскурсий на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций, с целью изучения безопасных маршрутов движения для обучающихся 1-4 классов</p>	<p>Вовлечены родительские объединения в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению детей безопасному поведению на дорогах:</p> <ul style="list-style-type: none"> -актуализация безопасных маршрутов детей совместно с родителями; - контроль за ношением детьми светоотражающих элементов.
9	<p>Размещение цикла публикаций в средствах массовой информации по проблемам детского дорожно-транспортного травматизма</p>	<p>Актуальная информация размещена в уголках дорожной безопасности, в группах родителей и педагогов мессенджеров ВАЦАП и ВАЙБЕР, социальных сетях, сайтах образовательных организаций:</p> <ul style="list-style-type: none"> -размещение памяток по БДД, освещение на сайте школы и в соц. сетях информации о проводимых мероприятиях по БДД. -информирование родителей о мерах профилактики БДД в мессенджерах
11	<p>Использование для обучения детей и подростков навыкам безопасного поведения в дорожной среде материалов, федеральных порталов «Дорога без опасности», «Город дорог», Всероссийской</p>	<p>Повышение уровня профессионального мастерства педагогов и воспитателей дошкольных учреждений, вовлечение родителей в образовательно-воспитательной процесс обучающихся как участников дорожного движения, детей и подростков в мероприятия по тематике</p>

	газеты «Добрая Дорога Детства»	дорожной безопасности: - распространение Всероссийской газеты «Добрая Дорога Детства»; - проведение классных часов для учащихся 1-11 классов с использованием газеты «ДДД».
--	-----------------------------------	--

**Отчет
о работе по профилактике
детского травматизма
за 2023-2024 учебный год
МБОУ «Томаровская СОШ №1»**

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма

Одной из первостепенных задач школы является охрана и укрепление здоровья обучающихся. Проблемы охраны здоровья детей, профилактика травматизма, создание безопасных условий обучения и воспитания находятся под постоянным контролем администрации и педагогов.

Педагогический коллектив школы ведет свою работу в тесном контакте с работниками ГИБДД и родителями, постоянно совершенствуя формы и методы работы, создавая при этом собственную педагогическую концепцию гуманистической воспитательной системы.

Центром внимания системы является личность каждого воспитанника, ее защита и развитие. Работа школы по профилактике ДДТТ строится с учетом индивидуальных особенностей детей и дифференцируется по возрастным периодам:

На педагогическом совете в августе 2023 года были проанализированы итоги работы по профилактике ДДТТ за 2023-2024 учебный год и определены конкретные задачи на текущий учебный год. Был проанализирован положительный опыт работы отдельных классных руководителей и других педагогов, которые используют широкий спектр форм и методов работы по пропаганде безопасности на дороге: беседы, встречи с работниками ГИБДД, вечера, игры, работа с родителями.

Как мы знаем, пример взрослого, вовремя сделанное им замечание о том, как вести себя на улице, может сохранить ребенку здоровье, а самое главное - жизнь. Поэтому особое внимание мы уделяем работе с родителями, используя следующие методы и приемы:

- ежеквартальные консультации классных руководителей по темам: «Ребенок и дорога», «Детский травматизм и меры его предупреждения»;

- ежегодно на первом родительском собрании родители вместе с детьми под руководством педагогов в школе разрабатывают маршруты безопасного движения ребенка в школу;

В начальной школе в каждом кабинете оформлены уголки по безопасности дорожного движения. В кабинетах среднего и старшего звена в классных уголках предусмотрена рубрика по безопасности дорожного движения. Стенды используются для оперативной информации, где размещаются советы учащимся, как нужно вести себя на улице, чтобы не попасть в ДТП.

В рекреации школы на 1 этаже в соответствии с методическими рекомендациями по организации обучения учащихся основам безопасного поведения на улицах и дорогах оформлен информационный стенд по безопасности дорожного движения.

На официальном сайте школы размещены: нормативная документация, методические рекомендации, планы, отчеты, новости профилактической работы школы по профилактике ДДТТ.

В работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма большое значение придается внеклассной работе с учащимися. В течение года учащиеся принимают участие во многих конкурсах, соревнованиях и массовых мероприятиях.

Классными руководителями 1-11 классов, администрацией проводится просветительская работа с учащимися: инструктажи, беседы, классные часы, составление схемы безопасного пути в школу учащимися, выпуск и размещение в школе информационных листов по БДД (1 раз в четверти).

В комплекс школьных мероприятий по изучению Правил дорожного движения включалась работа с родителями учащихся: подготовлены памятки родителям по обучению детей безопасному поведению на дорогах, на родительских собраниях давалась «Информация о ДДТТ за 6 месяцев» (сентябрь, май), освещались следующие вопросы: «Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге», «Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно».

В целях повышения эффективности работы по предупреждению ДДТТ в школе систематически проводится методическая работа с педагогами. Вопросы изучения ПДД рассматриваются на педагогических советах, на заседаниях методических объединениях классных руководителей. В соответствии с планом работы школы, методическими объединениями обобщается опыт работы лучших педагогов по изучению ПДД. Имеются материалы с лучшими разработками внеклассных мероприятий по безопасности дорожного движения для различных возрастных групп.

Для проведения уроков, викторин по ПДД классными руководителями создаются учебные презентации. В обучении широко используются печатные пособия по ПДД, материалы газеты «Добрая Дорога Детства».

Большую помощь в организации работы по изучению ПДД оказывает школьная библиотека, в которой работают постоянно книжная и плакатная выставки для детей и взрослых «О правилах дорожного движения».

Для оказания методической и практической помощи классным руководителям постоянно пополнялась методическая база по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В основе работы с детьми по воспитанию культуры поведения на улице, в транспорте и обучения ПДД лежит педагогика сотрудничества. При совместном написании сценариев, различных разработок, составлении вопросов и загадок

учитываются возможности, способности детей и тот объем знаний по ПДД и культуре поведения в транспорте и на улице, которые они получили на занятиях, экскурсиях, консультациях, во время бесед.

Целенаправленная, социально ориентированная профилактическая работа по ПДД среди учащихся в конечном итоге позволяет снизить уровень детского дорожно-транспортного травматизма детей, сохранить их здоровье, а самое главное - жизнь.

Для организации эффективной профилактической работы в данном направлении, в школе были проведены следующие мероприятия:

1. Профилактическая работа класса ЮИД (2 Б класс, классный руководитель: Зююкина И.А. (в течение года)

2. Акция «Снова в школу!» (сентябрь) в рамках которой проведены:

✓ Классные часы по безопасности дорожного движения во 1-11 классах по темам:

1-2 классы - «Азбука дорожного движения»

3 классы - «Дорожные знаки»

4 классы - «Улица полна неожиданностей»

5 классы - «Дорога без опасностей»

6-7 классы - «Осторожно, это дорога!»

8 классы - «Внимание - пешеход!»

9 классы - «Дорожная грамотность»

10 классы - «Правила поведения пешехода на дорогах»

11 класс - «Безопасная дорога»

✓ Проведены беседы, где проанализированы ситуации на дорогах, которые ведут к детскому травматизму.

✓ На родительском собрании рассмотрены вопросы детского дорожно-транспортного травматизма; проведены беседы с родителями-водителями об обязательном применении ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля, о запрещении детям езды на велосипедах и скутерах по проезжей части дорог до достижения ими 14-летнего возраста, о безопасной дороге «ДОМ-ШКОЛА-ДОМ».

3. В сентябре проведена неделя по безопасности дорожного движения.

4. В октябре в 6-х классах прошло занятие на тему: "Правила безопасного поведения на железнодорожном транспорте" Дети познакомились с правилами поведения пассажиров во время следования железнодорожным транспортом, а также с аварийными ситуациями, которые могут возникнуть на железнодорожном транспорте.

5. 03 февраля 2023 года учащиеся начальных классов посмотрели театрализованное представление "Азбука безопасности".

6. В марте в рамках проекта «Правила дорожные - знать каждому положено!» кадетские классы совершил виртуальную экскурсию по улицам поселка, вспоминая правила движения и безопасности на дорогах.

7. В марте состоялась встреча учащихся 6-х классов с инспектором ГИБДД Демченко А.В. на тему: «Подросток и дорога» и с учащимися кадетских классов на тему: «От шалости к правонарушениям».

8. В 3, 4 и 5-х классах прошли профилактические беседы по безопасному поведению на магистралях, дорогах и улицах города в период проведения профилактического мероприятия "ГИБДД в защиту детей".

9. В конце каждой четверти проводятся инструктажи на тему «У правил дорог каникул не бывает», на которых проводится инструктаж по правилам дорожного движения пешеходов.

10. Перед школьными каникулами прошли классные часы, профилактические беседы, "минутки безопасности" и викторины посвященные предупреждению травматизма и безопасности на дорогах города.
11. В рамках предмета ОБЖ в 5-9 классах проводятся уроки по ПДД.
12. Изучение правил поведения детей на улице и правил дорожного движения в рамках учебного курса «Окружающий мир» в 1-4-х классах.
13. Размещение оперативной информации и памяток по ПДД на официальном сайте школы.

В 2021-2022 учебном году с обучающимися школы не произошло ни одного дорожно-транспортного происшествия.

Анализ проведенной работы позволяет сделать вывод, что работа в школе по предупреждению ДДТГ проводится педагогическим коллективом в системе.

Целенаправленная работа по профилактике детского травматизма в школе проводится на протяжении каждого учебного года:

Задачи на 2023-2024 учебный год:

- обеспечение безопасных условий проведения образовательного процесса;
- организация дежурства администрации и педагогов на перемене;
- создание еще одной команды «ЮИД»;
- усиление работы в направлении пропаганды правил дорожного движения;
- продолжить работу с классами (проведение конкурсов, викторин, бесед и т.д.) с привлечением родителей обучающихся;
- использование прогрессивного опыта других образовательных организаций по профилактике ДДТГ;
- чаще привлекать работников отдела пропаганды и инспекторов ГИБДД для проведения школьных мероприятий;
- принять участие в ежегодном конкурсе «Безопасное колесо».

Информация

о проведении мероприятий по обеспечению безопасности детей и подростков в период летних каникул в МБОУ «Томаровская СОШ №1»

С целью усиления мер по обеспечению безопасности жизни и здоровья детей и подростков в школе принят ряд дополнительных мер:

1. Классными руководителями 1-11 классов проведены «Уроки безопасности».
2. Проведены «инструктажи безопасности» с родителями (законными представителями) по технике безопасности, вопросам безопасного поведения детей и подростков вблизи водоемов, объектов железнодорожного транспорта, на улицах и дорогах, пожарной безопасности, здорового образа жизни и т.д. Все родители(законные представители) ознакомлены с законом Белгородской области №167 от 31.01.2005 г. «Об ответственности родителей за воспитание детей».
3. Проведены «инструктажи безопасности» с детьми и подростками по технике безопасности, вопросам безопасного поведения вблизи водоемов, объектов железнодорожного транспорта, на улицах и дорогах, пожарной безопасности, правилам дорожного движения, правилам электробезопасности, правилам вождения электро-, мототранспортных средств, мокиков, скутеров, квадрациклов, велосипедов, здорового образа жизни и т.д.
4. Оформлен информационный стенд для обучающихся и их родителей (законных представителей), изготовлены памятки по вопросам безопасного поведения в период летних каникул, охраны жизни и здоровья детей и подростков, соблюдения действующего на территории РФ и Белгородской области законодательства, о деятельности системы оповещения по единому номеру «101».
5. Усилен контроль за пропускным режимом в образовательных учреждениях, обеспечением правопорядка и предупреждением терактов.
6. Организована проверка спортивных сооружений, расположенных на территории образовательного учреждения, на предмет безопасности при их использовании.
7. Организация перевозок организованных групп детей в места отдыха, оздоровления, места проведения культурно-массовых, спортивных мероприятий и при проведении учебно-тематических экскурсий осуществляется в соответствии с нормативно-правовыми документами.

А также подготовлен и утверждён план профилактических мероприятий в рамках операции «Внимание, дети!»

Акция «Внимание, дети!»

Где среди поселка мчат автомобили,
Мимо нашей школы ездят день и ночь.
И не зря, конечно мы в ЮИД вступили,
Чтобы детям в правилах помочь.

И осенним утром мы на переходах,
Где дорогу часто переходят малыши.
Смотрим за порядком, чтобы пешеходов
Пропускал всегда поток машин.

В целях снижения детского дорожно-транспортного травматизма в рамках проведения «Месячника по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма» 2 сентября в поселке Томаровка учащимися МБОУ «Томаровская СОШ №1» была проведена акция «Внимание, дети!».

Ученики отряда ЮИД отправились на необычную прогулку. Вместо привычного распорядка дня в школе, ребята по окончании уроков приняли активное участие в проведении профилактической акции «Внимание, дети!».

На улице Ленина, где расположена школа и ближайшей к школе улице – улице Первомайской, где всегда интенсивное движение транспорта, ребята раздавали водителям заранее подготовленные памятки, в которых дети обращаются к водителям с просьбой соблюдать Правила дорожного движения.

Все водители, получившие памятки были тронуты детской непосредственностью и сознательностью к безопасности дорожного движения.

Дети напомнили взрослым о безопасности дорожного движения для сохранения здоровья, жизни людей — пассажиров, пешеходов, особенно самых незащищенных — детей.

Акция «Внимание, дети!» проводится в целях предупреждения ДТП с участием детей и подростков, пропаганды безопасности поведения на дорогах, привлечения внимания водителей и общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма.

Заместитель директора: Алфимова И.В.

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

1. Обязанности пешеходов

1.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

1.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

1.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

1.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

1.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что

переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

1.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

1.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

1.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

2. Обязанности пассажиров

2.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

- открывать двери транспортного средства во время его движения.

3. Общие обязанности водителей

3.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

4. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

5. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Инструкция для педагога, ответственного за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательном учреждении

Педагог, ответственный за организацию по профилактике ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;

- оформления «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;

- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;

- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);

- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

Технология проведения «минутки» по безопасности движения

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице. Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

Информационный уголок по безопасности дорожного движения

Информационные и пропагандистские материалы по безопасности дорожного движения должны быть во всех школах. Они оформляются в виде специальных стендов или щитов (один или несколько) и, как правило, располагаются на видном месте в вестибюле школы, желательно на выходе из детского образовательного учреждения.

Примерный перечень материалов, располагаемых на стендах, следующий:

1. Выписка из приказа директора школы о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием должности, фамилии, имени, отчества).

2. Информация (по согласованию с районным отделом ГИБДД) о закреплении за школой сотрудников ГИБДД и дружинников с указанием фамилий.

3. Информация о ДТП, происшедших с участием учащихся школы и краткий разбор причин случившегося. (Можно приложить схему ДТП и указать пункты ПДД, нарушение требований которых привело к происшествию). Сообщение о работе, проведенной с учащимися школы и родителями в связи с происшедшим ДТП.

4. Информация о нарушителях ПДД – учащихся школы, с указанием фамилий, класса, характера нарушения, со ссылкой на ПДД, и о мерах, принятых к нарушителям.

5. Информация о проводимых в школе мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований и т.п. с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним.

6. Информация ГИБДД о состоянии ДДТТ в районе (ежемесячные данные).

7. В качестве постоянной, но периодически сменяемой информации можно использовать некоторые учебные материалы по ПДД. Например, по темам: «Причины ДТП», «Бытовым привычкам не место на дороге» («Ловушки»), «Как избежать опасности на дороге» и т.п.

8. Информация для родителей.

Школа обязана четко объяснять свои задачи, рассказывать о проблемах, информировать об актуальных задачах. Все это в полной мере относится и к проблемам ДДТТ.

Внимание родителей должно быть обращено не только на ту информацию, которая относится непосредственно к ним, но и на ту, с которой школа обращается к детям.

Для достижения наибольшей эффективности в обучении детей, родители должны быть ознакомлены с поурочным содержанием проводимых уроков по ПДД. Это необходимо для того, чтобы не было противоречий в изложении учебного материала учителя на уроке и поведением родителей в реальных дорожных ситуациях, что, к сожалению нередко случается.

9. В качестве информационных материалов, как для родителей, так и для детей могут быть использованы газетные и журнальные вырезки актуального характера по тематике безопасности дорожного движения.

10. Схема безопасного движения учащихся по территории микрорайона школы. Эта схема носит весьма ответственную информационную нагрузку. Как правило, подобные схемы в школах имеются, но к очень большому сожалению,

они выполняются формально и никакой полезной работающей информации не несут. Подобные схемы необходимо согласовать с органами ГИБДД.

Сама по себе задача обеспечения безопасности движения учащихся из дома в школу, обратно и в других направлениях в границах микрорайона школы всегда была и остается актуальной и требует гораздо большего внимания, чем это имеет место в реальности.

Учитель не может, да и не должен заниматься ее решением, но обратить внимание руководства школы и тем самым привлечь его внимание к решению вопросов безопасности детей на пути в районе школы, он в состоянии и должен это делать. Администрация, в свою очередь, может обратиться в управление образования и в ГИБДД, в муниципальные и другие органы и потребовать принятия необходимых практических мер по обеспечению безопасности детей.

При выполнении схемы надо подобрать приемлемый масштаб и соблюсти его. Схема должна легко читаться, поэтому обозначать надо основные и понятные ориентиры (строения, дороги, зеленые насаждения и т.п.), надписи должны выполняться четко, разборчиво. Обязательно обозначаются все дороги со всеми элементами (проезжая часть, трамвайные пути, тротуар, разделительная полоса, пешеходные переходы, светофоры, дорожные знаки и разметка). Расположение светофоров, дорожных знаков и разметки должно соответствовать их действительным местам расположения.

Хорошо видимой линией (при необходимости со стрелками, обозначающими направление движения) должны быть обозначены все основные пути движения учащихся к школе (и обратно) от близлежащих остановок маршрутного транспорта и основных мест проживания учащихся. Должны быть отмечены участки с интенсивным движением транспортных средств.

Следующий этап работы – оценка степени безопасности дорожного движения на участках дорог, прилегающих к школьной территории:

1. Дорожный знак «Дети» (2 шт.): наличие, состояние, правильность установки (расстояние, высота, освещенность).

2. Состояние проезжей части, тротуаров и их освещенность.

3. Наличие остановок и стоянок транспортных средств, объездных путей, влияющих на пешеходное движение.

4. Наличие постоянных и временных сооружений и предметов, захламленность на территории, прилегающей к школе, влекущие ухудшение обзора, вынужденное нарушение маршрутов детей.

5. Наличие (при необходимости) и состояние пешеходных ограждений в местах подходов детей к школе.

6. Наличие и состояние пешеходных переходов и их обозначений (знаки, разметка).

7. Соблюдение скоростного режима водителями транспортными средствами, наличие искусственных неровностей.

8. Направление движения транспортных потоков (необходимость переключения на другие направления).

9. Организация дежурства сотрудников ГИБДД, дружинников, учителей, родителей, старших школьников и членов отрядов ЮИД (в пределах целесообразности).

Оценив степень безопасности дорожного движения, состояния школьной территории и всего микрорайона школы, необходимо специальными условными значками (например, красный флажок, а при необходимости с дополнительной надписью) обозначить опасные места на схеме.

Опасность временного характера (ремонт тротуара, складирование какого-либо материала и т.д.) лучше обозначить легкосъёмными значками, например, на булавах, а если схема имеет остекление, то – приклеиванием к стеклу.

Если территория школы не имеет своего ограждения, то ее границы (а лучше всю площадь) следует обозначить на схеме.

Все изменения, происходящие на территории микрорайона школы, должны оперативно отражаться на схеме, путем внесения соответствующих поправок, носящих особо серьезный характер (например, вынужденное изменение маршрута движения учащихся), учащиеся должны быть оповещены также специальной информацией, размещаемой рядом со схемой.

Если в микрорайоне школы когда-либо происходили ДТП (с участием или без участия учащихся школы), то места этих ДТП должны быть отмечены на схеме.

Весьма полезно, помимо схемы, вывешиваемой в вестибюле школы, иметь второй ее экземпляр в кабинете ПДД, где она может служить хорошим учебным пособием.

На конкретных примерах дорожной обстановки на дорогах и территории микрорайона школы можно вести занятия по различным темам учебной программы ПДД: перекрестки, пешеходные переходы, сигналы светофора и регулировщика, дорожные знаки и разметка и т.д., а также занятия о безопасном поведении на конкретных путях движения пешеходов в школу, домой и по другим направлениям.

Любые информационные и пропагандистские материалы, вывешиваемые на стендах и щитах, должны нести определенную нагрузку, должны быть работающими на выполнение конкретной задачи. Случайных материалов быть не должно! Прежде чем вывешивать какой-либо материал необходимо решить: зачем он нужен, чем он полезен, насколько он актуален.

Материалы должны обновляться. Даже полезный, но «завесившийся», устаревший материал не работает, а из полезного становится бесполезным и даже вредным

Постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 23 сентября 2020 г. № 1527
МОСКВА**

Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами

В соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила организованной перевозки группы детей автобусами.

2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Председатель Правительства Российской Федерации

М.Мишустин

Правила организованной перевозки группы детей автобусами

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фрахтовщик", "фрахтователь" и "договор фрахтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации

Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения";

понятие "медицинский работник" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

3. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

4. Предусмотренное пунктом 3 настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Предусмотренная пунктом 3 настоящих Правил заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения

Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции".

5. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

7. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

8. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

9. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

10. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

11. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

13. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

14. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

15. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

16. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

17. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

18. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

19. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

20. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

22. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 17 настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 16 настоящих Правил, а подменный водитель - требованиям пункта 17 настоящих Правил.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 18 настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

23. Оригиналы документов, указанных в пунктах 3, 13 и 18 настоящих Правил, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного

отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;

- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной

колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций

1. Федеральный закон от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 N 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 N 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. N 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 N 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. N 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. N 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).

9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 N 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".

10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 N 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".

11. Приказ МВД России от 06.07.95 N 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".

СОГЛАСОВАНО

Руководитель управления образования
администрации Яковлевского городского
округа

_____ Т.А. Золотарева

« _____ » _____ 20 ____ г.

УТВЕРЖДАЮ

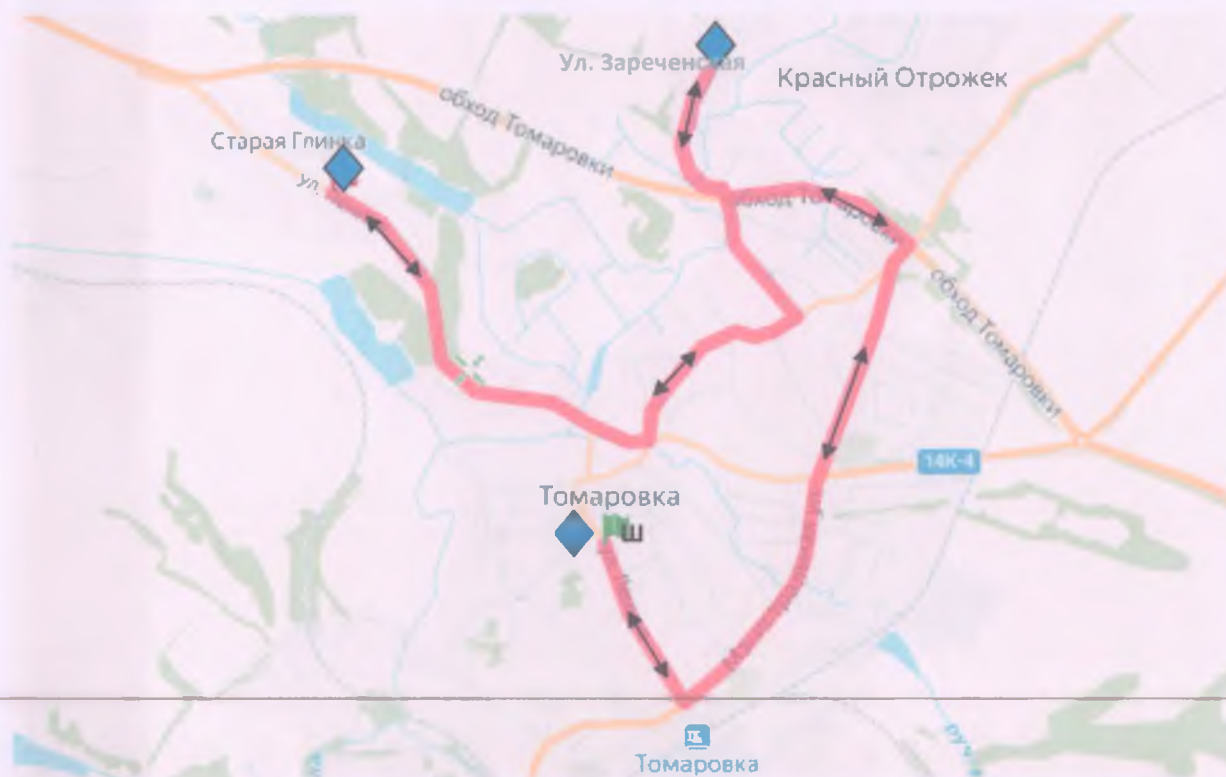
Директор МБОУ
«Томаровская СОШ №1»

_____ Данилова А.В.

« _____ » _____ 20 ____ г.

СХЕМА

движения автобуса, предназначенного для
перевозки учащихся МБОУ «Томаровская
СОШ №1» по автобусному маршруту
«Школа — Зареченская — Ст. Глинка —
Школа»



Условные обозначения:

- ↔ Направление движения автобуса
- ◆ Пункт прибытия
- Ш Школа

СОГЛАСОВАНО

Руководитель управления образова-
ния администрации Яковлевского
городского округа

_____ Т.А. Золотарева

« _____ » _____ 20 ____ г.

УТВЕРЖДАЮ

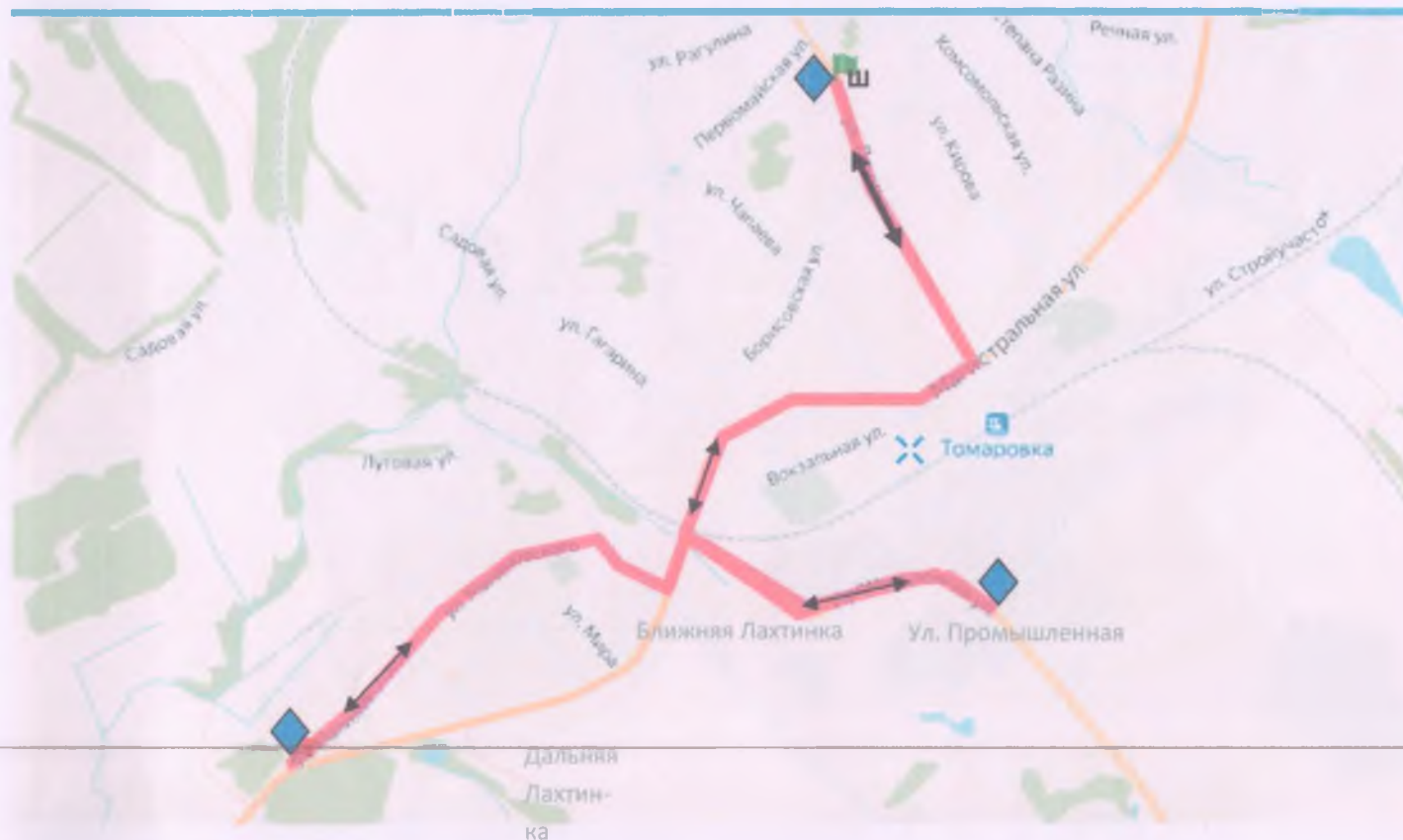
Директор МБОУ
«Томаровская СОШ №1»

_____ Данилова А.В.

« _____ » _____ 20 ____ г.

СХЕМА

**движения автобуса, предназначенного для перевоз-
ки учащихся МБОУ «Томаровская СОШ №1» по
автобусному маршруту
«Школа— Бл. Лахтинка—Д.Лахтинка—Школа»**



Условные обозначения:

↔ Направление движения

автобуса

◆ Пункт прибытия

Ш Школа

СОГЛАСОВАНО

Руководитель управления образования
администрации Яковлевского городского
округа

_____ Т.А. Золотарева
« _____ » _____ 20 _____ г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ
«Томаровская СОШ №1»

_____ Данилова А.В.

« _____ » _____ 20 _____ г.

СХЕМА

движения автобуса, предназначенного для
перевозки учащихся МБОУ «Томаровская
СОШ №1» по автобусному маршруту
«Школа — Новая Глинка — Мощное —
Локня — Северная — Школа»

